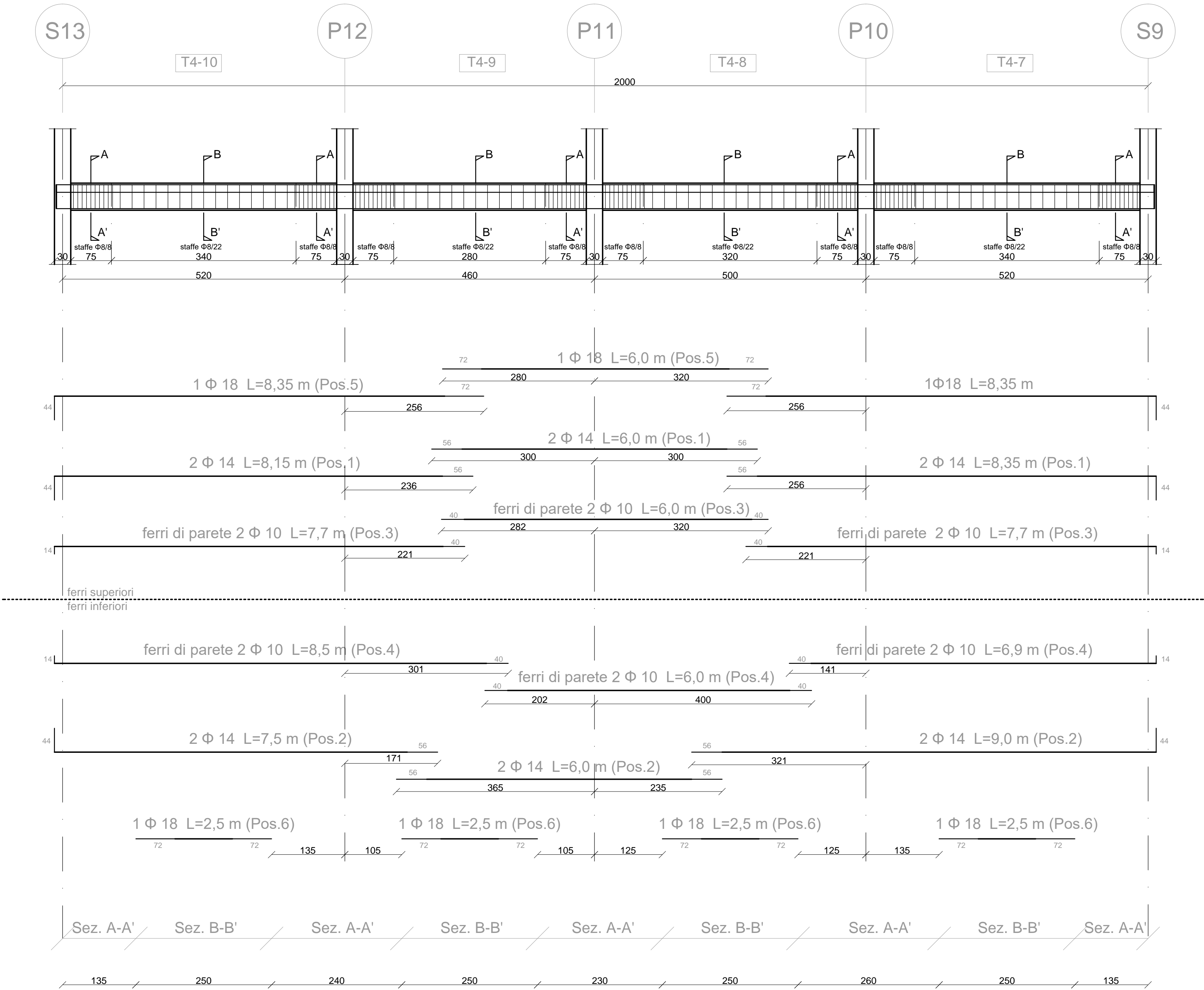


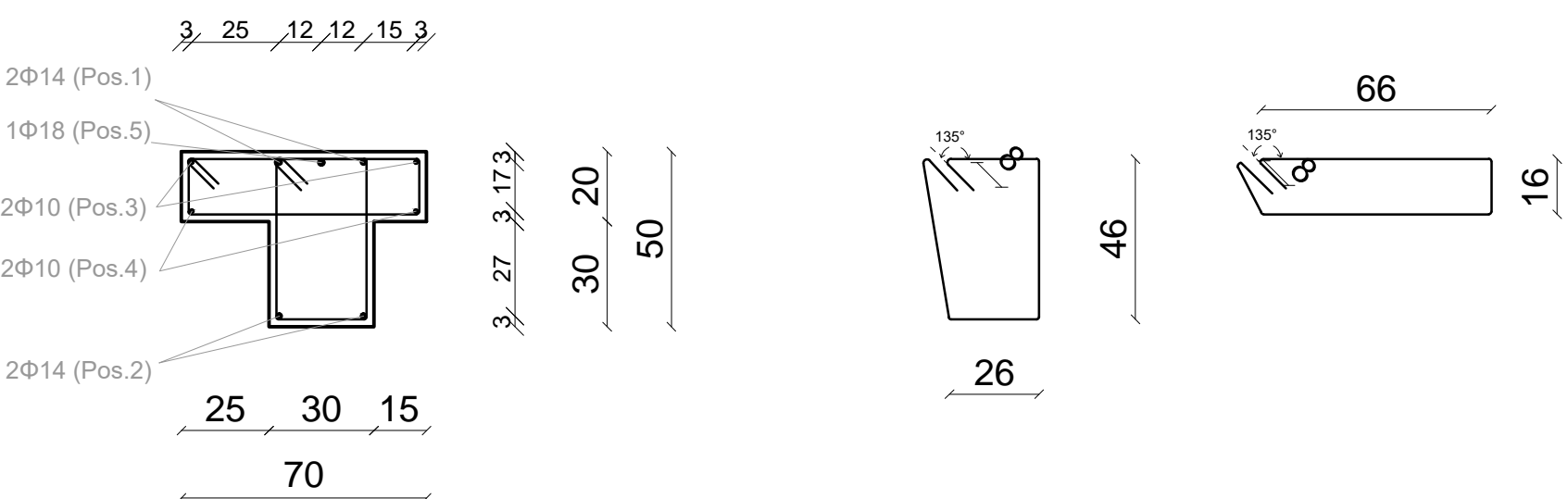
 ROMA TRE UNIVERSITÀ DEGLI STUDI	Dipartimento di Ingegneria	
Ingegneria Civile per la Protezione dai Rischi Naturali		
Anno Accademico:	2015 - 2016	
Docente:	Prof. Gianmarco De Felice	
Assistenti:	Ing. Daniele Ing. Blerta	Corritore Lipo
Studenti:	Francesco Carmine Ashikul Kazi	Lolli Ditella Guni
Corso:	Costruzioni in Zona Sismica	
Progetto Esecutivo: Distinta Ferri Travi di Collegamento T7, T8, T9, T10		
Scala:	1:50 / 1:20	N° Tavola:
Data:	18/07/2016	IV

MATERIALI
Calcestruzzo Classe C28/35
$R_{ck} = 35 \quad \text{N/mm}^2$ $f_{ck} = 29,1 \quad \text{N/mm}^2$ $f_{cd} = 16,46 \quad \text{N/mm}^2$ $f_{ctd} = 1,32 \quad \text{N/mm}^2$
Barre in Acciaio di tipo B450C
$f_{yk} = 450 \quad \text{N/mm}^2$ $f_{vd} = 391 \quad \text{N/mm}^2$ $E_s = 205000 \quad \text{N/mm}^2$
Normativa di Riferimento:
D. M. 14/01/2008 Norme Tecniche per le Costruzioni

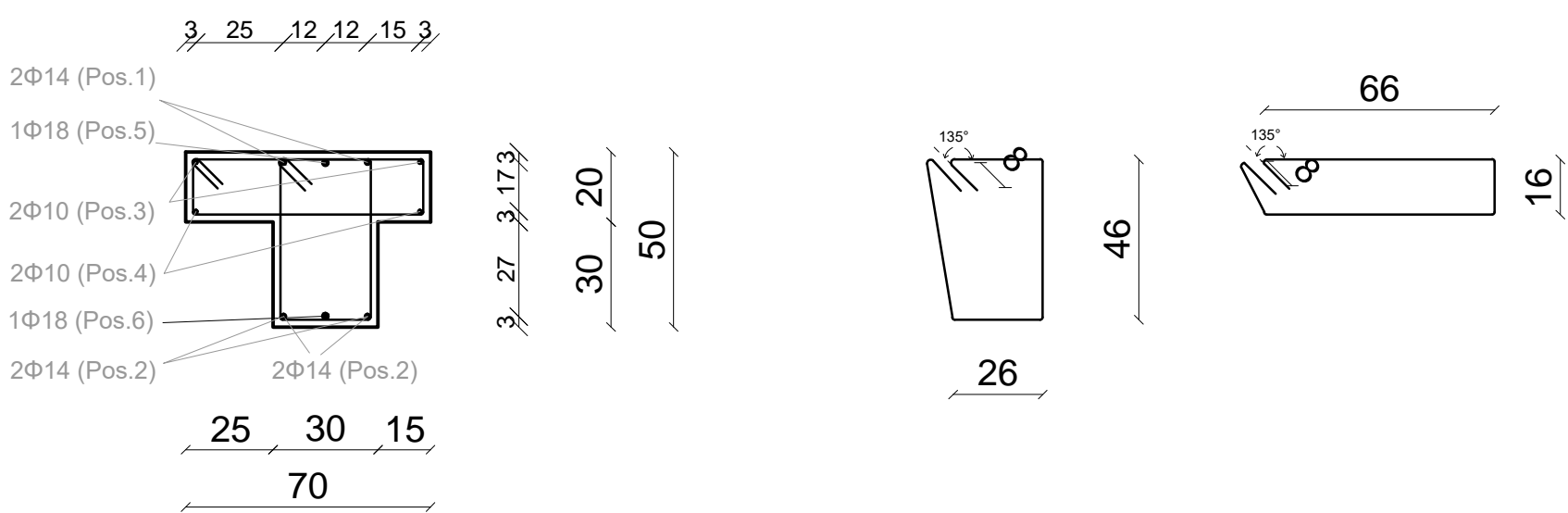
DISTINTA FERRI TRAVI PIANO 1-4 scala 1:50



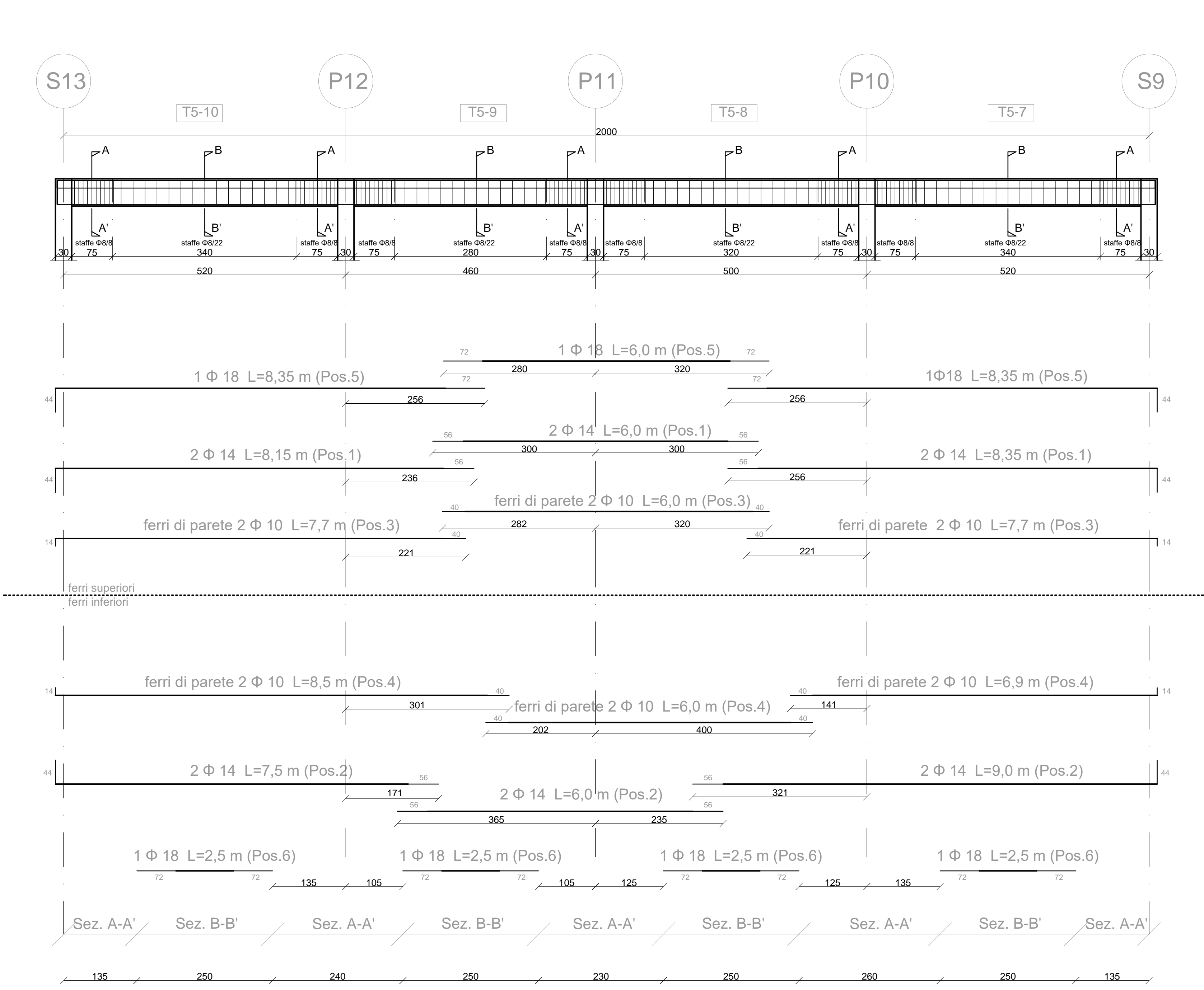
SEZIONI TRAVI PIANO 1-4 scala 1:20



Sez. B-B'

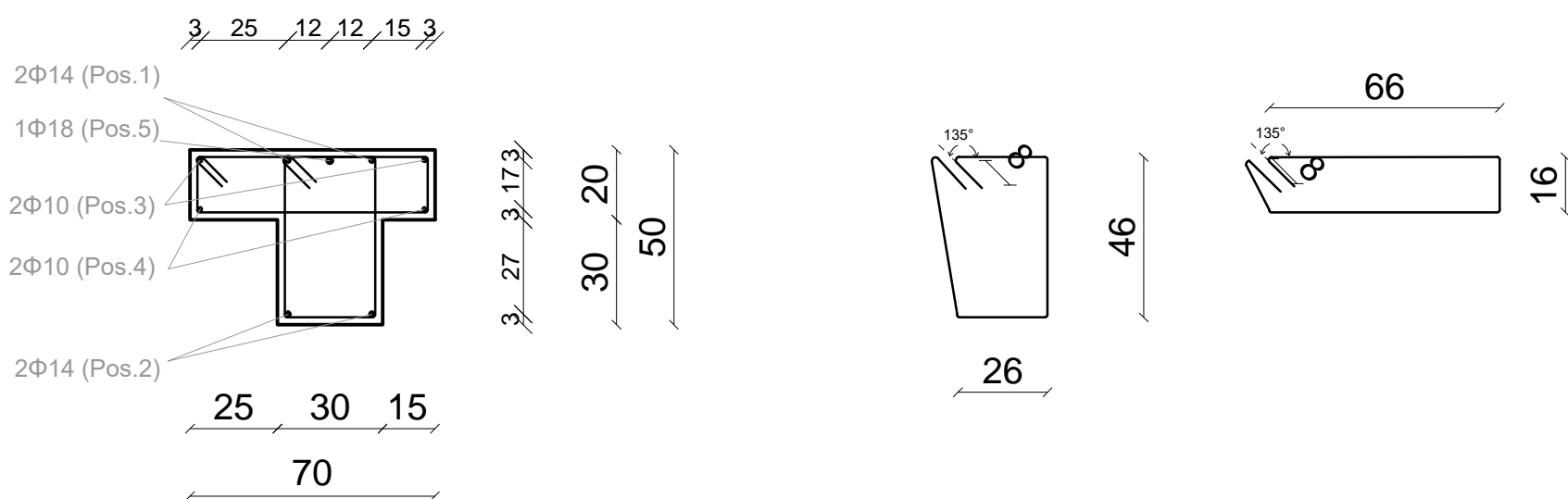


DISTINTA FERRI TRAVI PIANO 5 scala 1:50



SEZIONI TRAVI PIANO 5 scala 1:20

Sez. A-A'



Sez. B-B'

